

A moins d'1€ le litre à la pompe, le Superéthanol-E85 s'affirme comme l'allié du budget des Français et de la réduction de leur empreinte carbone

Alors que le Superéthanol-E85 est repassé sous la barre symbolique de 1€ le litre à la pompe en stations-service fin 2023, cette tendance à la baisse se confirme pour 2024. Avec une moyenne de 592 € économisés pour 13 000 km/an avec les prix actuels, le Superéthanol-E85 reste le carburant du pouvoir d'achat. Dès aujourd'hui, le Superéthanol-E85 permet d'accélérer la décarbonation du parc de voitures dans la perspective de la neutralité carbone en 2050.

-
- La hausse de 5 % de la consommation de Superéthanol-E85 en 2023 renforce l'envolée de 2022.
 - Le parc total de véhicules flex-E85 (d'origine + boîtiers E85) progresse de 23% en 2023.
 - Le territoire compte près de 3600 stations E85, soit 39 % des stations-service.
 - En décembre 2023, le SP95-E10 dépasse 60 % du marché des essences, pour la première fois.
 - Rouler à l'E85, avec un véhicule flex-E85 d'origine ou un boîtier E85, permet de diviser par 2 ses émissions de CO₂.
 - En décembre 2023, le SP95-E10 dépasse 60 % du marché des essences, pour la première fois.
-

Le Superéthanol-E85 reste l'allié du quotidien des Français, pour continuer à rouler plus vert et moins cher, une dynamique qui va se poursuivre en 2024

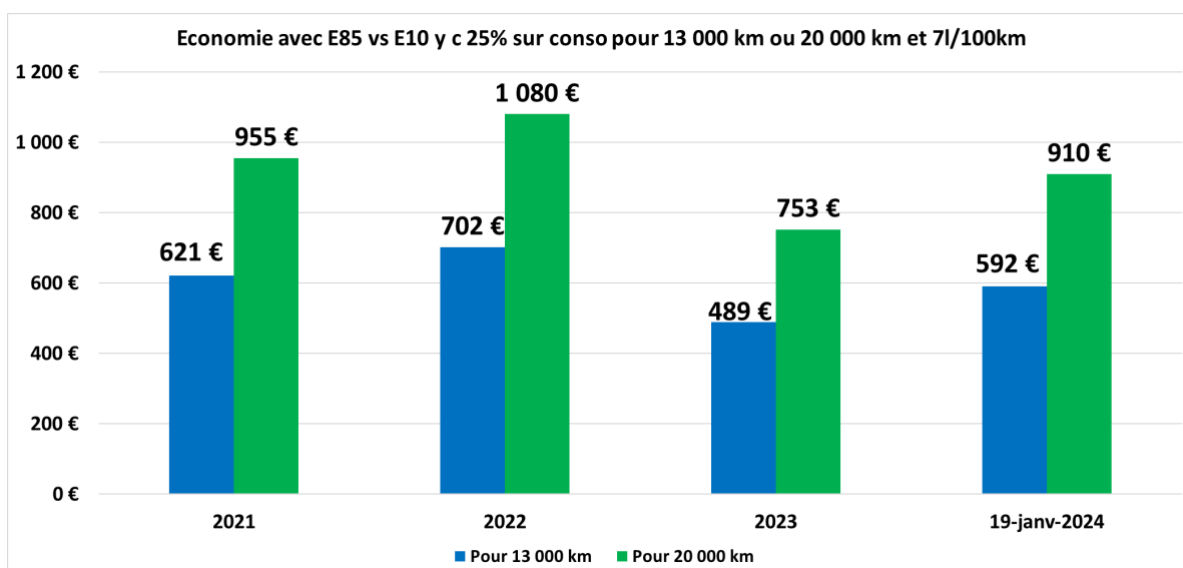
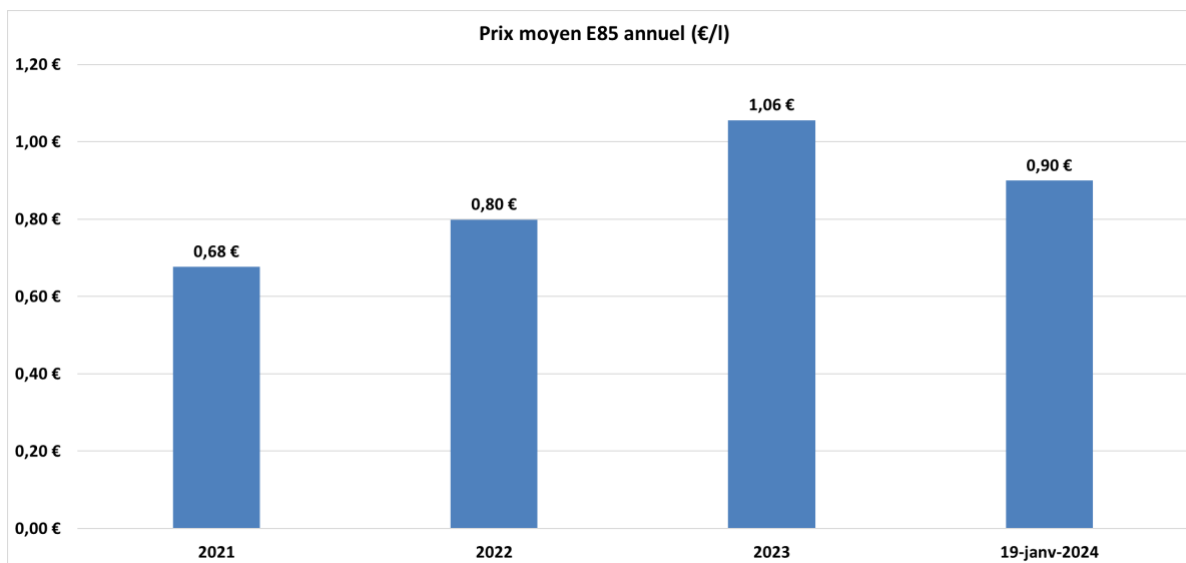
En 2023, les automobilistes ont continué à réaliser des économies grâce au Superéthanol-E85. Amorcée dès la fin de l'année 2023, la baisse du prix du Superéthanol-E85 se confirme durablement pour 2024. Au 19 janvier 2024, le prix au litre observé à la pompe pour le Superéthanol-E85 est de 0,90€ en moyenne. ¹

Il permet d'économiser plus de 590 euros par an pour 13 000 km parcourus par rapport à l'essence SP95-E10 et plus de 910 euros pour 20 000 km, renouant avec la moyenne des cinq dernières années.²

¹ <https://www.ecologie.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers>

² Ces calculs tiennent compte d'une surconsommation de 25 % ; voir le site de la Collective du Bioéthanol.

Évolution du prix du Superéthanol-E85 et économies réalisées depuis 2021



Après une année 2022 exceptionnelle (flambée des prix des carburants fossiles, pénuries, inflation) qui s'était conclue sur une augmentation de 83 % de la consommation de Superéthanol-E85, **le carburant consolide cet acquis et poursuit sa croissance en 2023 (+5%). Il représente 6,5 % des ventes d'essences en France.**

Un contexte qui fait aussi progresser les ventes de SP95-E10

Première essence de France depuis 2017, le SP95-E10 est vendu de 3 à 4 centimes moins cher en moyenne que le SP95.

Avec les prix élevés des carburants en 2023, ce carburant plus attractif pour les automobilistes que le SP95 **a dépassé 60 % de part de marché en décembre 2023 alors que le marché total des carburants de type essences progressait de plus de 5%.**

Le Superéthanol-E85, toujours plus proche des automobilistes, grâce à un réseau de distribution qui continue de grandir ...

En 2023, le Superéthanol-E85 a franchi le cap des 3500 stations-services équipées en France, soit près de 40 % des stations du territoire. Avec un réseau de distribution qui s'est élargi de 276 stations en 2023, la France comptabilise 3 568 stations au 15 janvier 2024.

Les automobilistes peuvent se rendre facilement dans les stations proches de chez eux ou situées sur leur trajet grâce à l'application « Mes Stations E85 » qui répertorie toutes les stations et met leurs prix à jour quotidiennement.

... et à la portée de toujours plus de Français grâce aux aides des collectivités

Alors que le prix d'un boîtier de conversion E85 homologué est compris entre 700€ et 1600€ (fourniture et pose comprises), les collectivités locales sont nombreuses à se mobiliser pour aider les Français à faire équiper leur véhicule. Plusieurs régions (Hauts-de-France, PACA), départements (Aisne, Somme, Côte-d'Or etc.) et communes (Vallauris-Golfe-Juan, Dammarie-les-Lys, La Tour du Pin, Libourne, etc.) déploient des aides allant jusqu'à 500€.

Ces dispositifs, qui peuvent représenter la moitié du budget d'installation d'un boîtier, permettent souvent aux automobilistes d'amortir leur investissement en moins d'un an.

La liste complète des dispositifs d'aides locales est accessible sur le [site de la Collective du Bioéthanol](#).

Un parc de voitures flex-E85 en forte augmentation

Avec 70 000 nouvelles voitures équipées pour rouler à l'E85 (boîtiers + flex-E85 d'origine), le parc augmente de 23 %.

Il atteint 370 000 véhicules fin 2023 dont 250 000 véhicules essence équipés de boîtiers E85 et 120 000 véhicules flex-E85 d'origine.

Et demain ?

La décarbonation du parc automobile existant et à venir, une priorité absolue à laquelle la filière du bioéthanol contribue activement

Le Superéthanol-E85 permet de réduire de moitié ses émissions de CO₂ par rapport à l'essence fossile, soit de plus d'1 tonne par voiture et par an³ alors que l'empreinte carbone totale par habitant en France est estimée à environ 9 tonnes de CO₂ par an en moyenne. Rouler au Superéthanol-E85, c'est réduire de plus de 10 % son empreinte carbone, tout en abaissant de 35 % sa facture de carburant aux prix actuels ⁴. De plus, le parc roulant devrait être composé d'encre 80 % de véhicules thermiques en 2035 d'après l'étude d'impact de la commission européenne sur le règlement CO₂ des véhicules légers.

Le règlement européen sur le CO₂ des véhicules légers prévoit la fin des ventes de voitures neuves émettant du CO₂ au pot d'échappement à partir de 2035, avec des exceptions possibles pour les hybrides et les hybrides rechargeables et les véhicules utilisant des carburants neutres en carbone. Or le Superéthanol-E85 se positionne parfaitement dans le cadre de ces exceptions.

³ Source : DGEC (base de données CarbuRe pour 2022) et calculs SNPAA en moyenne sur l'année, pour 13 000km, 7 l/100km à l'essence SP, 25% de surconsommation à l'E85 - plus de détails sur <https://www.bioethanolcarburant.com/>

⁴ <https://www.ecologie.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers>

Un Superéthanol-E85 100% renouvelable à l'étude

Pour aller encore plus loin, la Collective du bioéthanol a sollicité l'IFPEN pour réaliser une étude afin de tester trois types de Superéthanol-E85 100% renouvelable dans lesquels la part d'essence fossile est remplacée par d'autres carburants renouvelables. **Les résultats démontrent que les émissions d'un véhicule alimenté par ces 3 types de Superéthanol-E85 100% renouvelable sont nettement inférieures aux limites fixées par la norme antipollution Euro 6 actuelle et par la future norme Euro 7** qui vient d'être adoptée par l'Union Européenne et sera en vigueur à partir de 2026 pour de nombreuses années.

Une étude précédente de l'IFPEN a démontré que des berlines (catégorie C) hybrides rechargeables fonctionnant avec un Superéthanol-E85 100 % renouvelable émettent aussi peu de gaz à effet de serre, en analyse de cycle de vie, que des véhicules électriques comparables, pour un mix de trajets courts et longs, à l'horizon 2040.⁵

Le Superéthanol-E85, grâce aux boîtiers de conversion E85 et aux voitures flex-E85 d'origine, est donc une solution déjà opérationnelle qui a démontré son efficacité sur le plan environnemental et comme réponse anti-inflation. Il permettra aux automobilistes de continuer à rouler, selon leurs besoins incompressibles, tout en apportant une contribution majeure à l'effort national de décarbonation après 2035.

Contenus disponibles en téléchargement

- [Communiqué de presse en .pdf](#)
- [Dossier de presse 2024](#)
- [Fiche « Repères » sur les chiffres clés du Superéthanol-E85](#)

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol.

Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

Contacts Presse - Agence CorioLink - bioethanol@coriolink.com
Océane Vilminot - 07 84 90 83 16 - oceane.vilminot@coriolink.com
Amélie Lebreton - 06 70 60 25 30 - amelie.lebreton@coriolink.com

⁵ <https://www.bioethanolcarburant.com/actualite/une-nouvelle-etude-de-lifpen-confirme-le-role-essentiel-du-bioethanol-dans-la-reduction-des-emissions-de-co2-de-lautomobile/>

Annexes : les chiffres clés du bioéthanol

Le bioéthanol : une filière française d'excellence

En France, le bioéthanol est produit à partir du **sucre des betteraves**, de **l'amidon des céréales** et des résidus de leur transformation :

- Plus de **55 000 agriculteurs** mobilisés en France chaque année
- **300 000 hectares**, représentant environ 1 % de la surface agricole utile (SAU) concernés qui fournissent à la fois énergie et alimentation, soit 0,7 % de la SAU nette des coproduits alimentaires
- Des **coproduits alimentaires** : les drêches de céréales riches en protéines pour un tonnage égal à celui de l'éthanol produit, remplaçant des tourteaux de soja importés, et les pulpes de betteraves.

La France est leader européen de l'alcool agricole :

- Production d'alcool agricole de **16,9 millions d'hectolitres** (1,69 milliards de litres) en 2022¹
- **N° 1 dans l'Union Européenne** avec 21 % de la production européenne (UE + UK) d'alcool agricole en 2023
- 60 % des débouchés dans les **carburants** et 40 % dans les usages traditionnels de l'alcool dont les **gels hydroalcooliques**
- **13 sites** de production dont 5 unités industrielles récentes d'envergure mondiale
- **9 000 emplois** directs, indirects et induits dans toute la filière, en équivalent temps plein.

Le **bioéthanol** européen **réduit de 78% les émissions de gaz à effet de serre** vs l'essence fossile (ePURE en 2022).

Les chiffres clés du Superéthanol-E85 en 2023

- 895 millions de litres consommés en 2023, soit **+ 5 % de croissance en 2023**.
- **3 568 stations** E85 recensées en janvier 2024 (+ 276 en un an).
- **4 fabricants de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation pour l'une des 12 catégories de véhicules existantes : Biomotors (9 catégories homologuées), FlexFuel Energy Development (8 catégories homologuées), Borel (4 catégorie homologuée), eFlexFuel (4 catégories homologuées). Détails sur www.infoe85.fr.
- 2 constructeurs commercialisent en France 9 modèles de véhicules flex-E85 d'origine :
Ford - gamme de 6 modèles : 4 véhicules particuliers (Fiesta EcoBoost, Puma EcoBoost mHEV, Focus EcoBoost mHEV, Kuga FHEV) et 2 véhicules utilitaires légers flex-E85 (Fiesta Van et Transit Connect),
Jaguar - Land Rover : 2 modèles Land Rover (Discovery Sport Flex Fuel Hybride, Range Rover Evoque Flex Fuel Hybride) 1 modèle Jaguar (Jaguar E-PACE hybride Flex Fuel).

Les chiffres clés du SP95-E10 en 2023

- **58 % de part de marché en 2023 contre 56 % en 2022, soit + 2 points de part de marché.**
Près de 8 milliards de litres de SP95-E10 consommés, le volume le plus important de tous les pays européens.
- **7 270 stations** recensées en janvier 2023, soit **76 % des stations** qui déclarent leurs prix².
- **99 % du parc roulant** des véhicules essence est **compatible** (par rapport à 65 % en 2009).
- Vendu **3 à 4 centimes moins cher** que le SP95 dans une même station³.

¹ Source : FranceAgriMer

² Source : prix-carburants.gouv.fr au 15 janvier 2024

³ Source : prix-carburants.gouv.fr, janvier 2024